

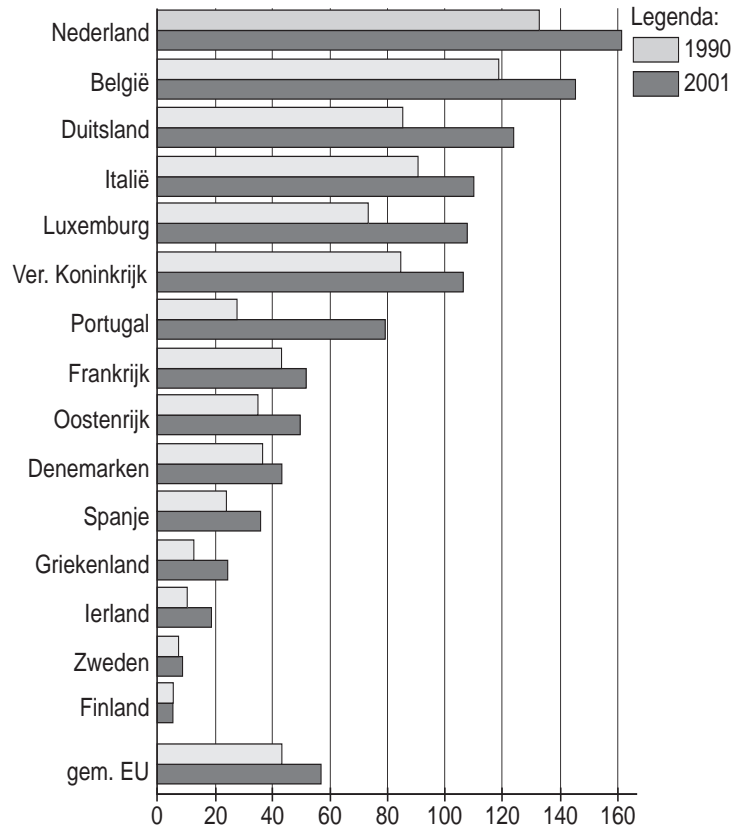
● **Meerkeuzevragen**

Schrijf alleen de hoofdletter van het goede antwoord op.

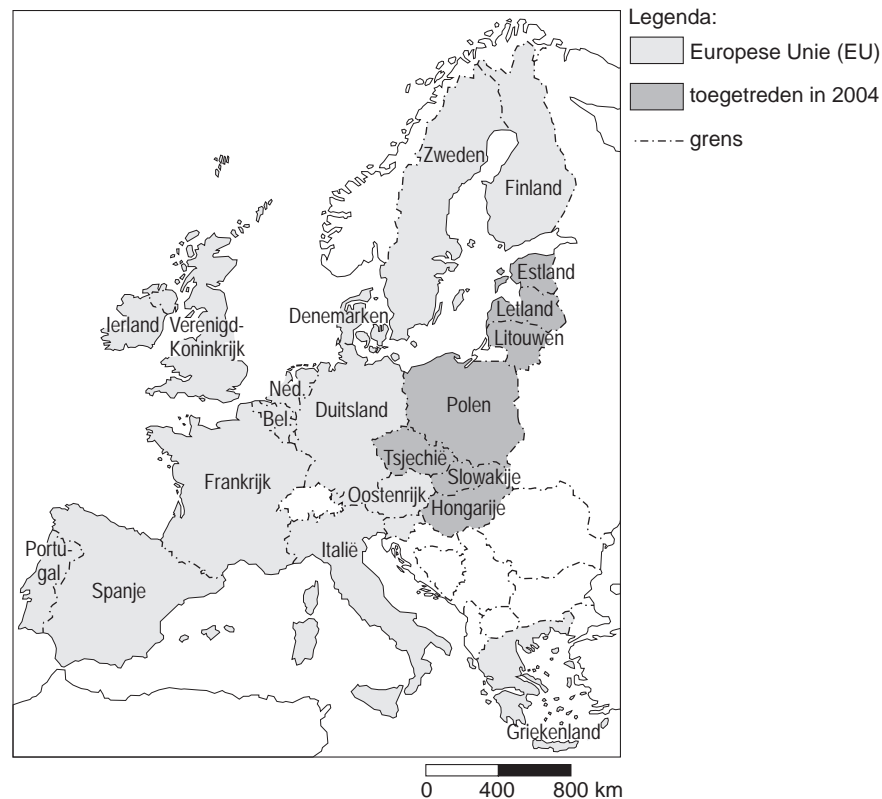
**TRANSPORT EN INFRASTRUCTUUR**

diagram 1

**Aantal auto's per km<sup>2</sup> in de EU in 1990 en 2001**



kaart 1  
De Europese Unie



- 2p ○ 1 Birgit en Bianca bestuderen diagram 1 en kaart 1. Zij trekken de volgende conclusies:
- 1 In Nederland zijn er tussen 1990 en 2001 de meeste auto's per km<sup>2</sup> bij gekomen.
  - 2 In België is het aantal auto's per km<sup>2</sup> in 2001 meer dan twee maal zo hoog als gemiddeld in de EU.
- Neem de cijfers 1 en 2 over op het antwoordblad en zet erachter of deze conclusie juist is of onjuist.
- 1p ● 2 Door de toetreding in 2004 van tien nieuwe landen tot de EU (bijvoorbeeld Polen, Letland, Litouwen en Hongarije, zie kaart 1) zal het gemiddeld aantal auto's per km<sup>2</sup> in de EU
- A dalen.
  - B niet veranderen.
  - C stijgen.

tekst 1

**Files kosten de Nederlandse burger zestig euro per jaar**

DEN HAAG –

Files kosten de Nederlandse burger zestig euro per jaar door de extra kosten die de bedrijven moeten maken door het file-leed. Stilstaande vrachtwagens en doorlopende lonen van chauffeurs kosten de bedrijven jaarlijks miljoenen euro.

- 1p ○ **3** In het krantenartikel staat beschreven welk effect files hebben op de kosten van de bedrijven. Dit is een voorbeeld van economische schade.  
→ Noem een ander voorbeeld van economische schade die rechtstreeks wordt veroorzaakt door files.
- 1p ● **4** Om het fileprobleem te bestrijden kunnen meer wegen worden aangelegd. Het beleid van de overheid is onder meer ook gericht op het beter gebruiken van het bestaande wegennet. Het is mogelijk om op dezelfde hoeveelheid asfalt meer voertuigen te laten rijden.  
Welk van onderstaande maatregelen zorgt voor een grotere capaciteit op het bestaande wegennet?
- A** carpoolen
  - B** rekeningrijden
  - C** spitsstroken op vluchtstroken
  - D** tolheffing

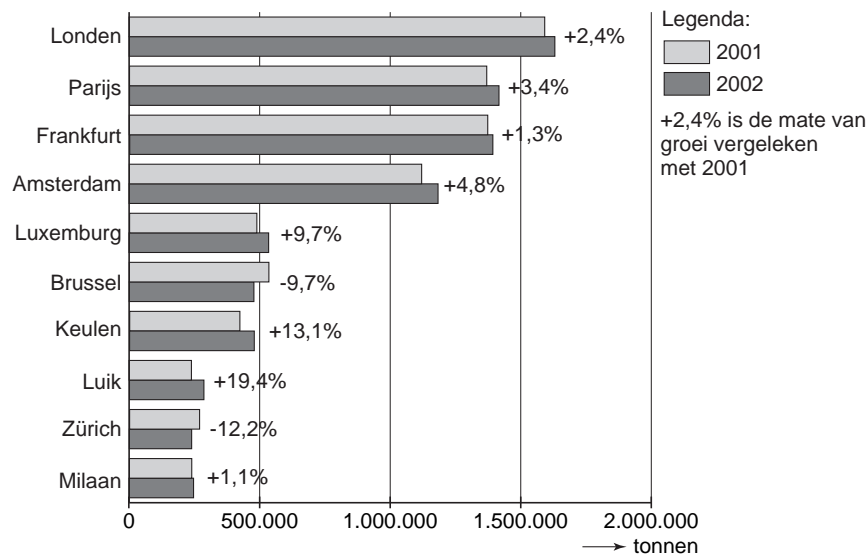
tekst 2

Schiphol heeft in 2003 39,9 miljoen passagiers verwerkt. Een daling van 2% in vergelijking met 2002. Ook andere Europese luchthavens vervoerden iets minder passagiers, maar daar was de teruggang minder groot. Schiphol raakte hiermee verder achterop bij de concurrentie.

- 1p ● **5** Schiphol is verder achterop geraakt bij zijn Europese concurrenten. Eén van onderstaande luchthavens is geen echte concurrent van Schiphol. Welke luchthaven is geen echte concurrent van Schiphol?
- A** Frankfurt
  - B** Londen Heathrow
  - C** Parijs Charles de Gaulle
  - D** Zürich
- 2p ○ **6** Mark vindt dat Schiphol verder moet groeien, maar Hamed meent dat Schiphol juist niet verder moet groeien.
- Geef eerst een argument voor het standpunt van Mark en daarna een argument voor het standpunt van Hamed.

diagram 2

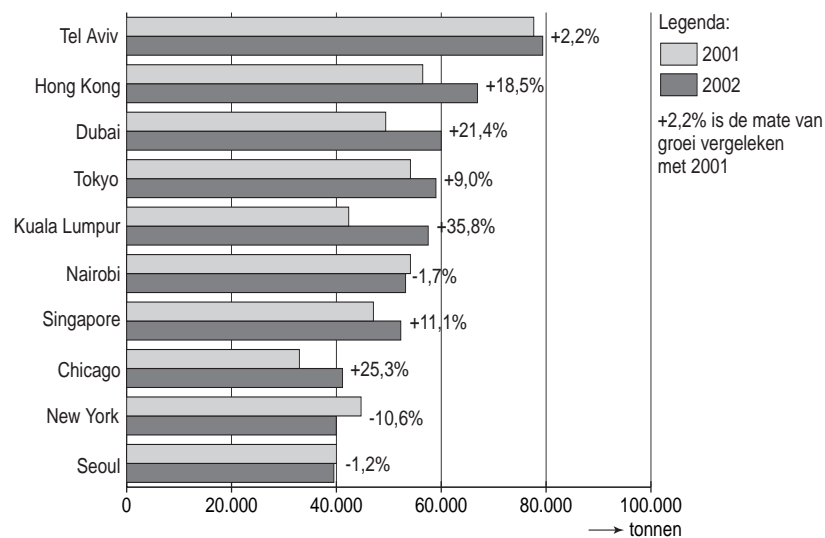
**Ontwikkeling in de hoeveelheid luchtvracht op de toptien van de Europese luchthavens, 2001 – 2002 (in tonnen)**



- 1p ● 7 Amsterdam/Schiphol is voor vracht een belangrijke Europese luchthaven. In de toptien van Europese luchthavens nam Schiphol in 2001 de vierde plaats in. Eén van de volgende uitspraken is juist. Welke uitspraak is juist?
- A In de toptien is Schiphol de luchthaven met de sterkste groei in vrachtvervoer.
  - B Alle luchthavens in de toptien hebben in 2002 een toename van het vrachtvervoer.
  - C Schiphol behandelt in 2001 meer dan twee keer zoveel vracht als de luchthaven van Brussel.
  - D Schiphol is in 2002 een positie hoger geklommen in de toptien vergeleken met 2001.

diagram 3

**Toptien bestemmingen voor vracht vanaf Schiphol in 2001 en 2002 (in tonnen)**



- 1p ○ **8** De tien belangrijkste bestemmingen voor vracht vanuit Schiphol zijn allemaal verre bestemmingen. In de toptien tref je geen Europese bestemmingen aan (zie diagram 3). Bij deze bestemmingen kiest men voor de trein, de vrachtwagen of het binnenschip.  
 → Waarom kiest men bij Europese bestemmingen bijvoorbeeld voor de trein?
- 1p ● **9** In de toptien van bestemmingen voor vracht vanuit Schiphol hebben zich in 2002 vergeleken met 2001 veranderingen voorgedaan. Welke van de volgende luchthavens is gestegen?
- A** Chicago
  - B** Nairobi
  - C** New York
  - D** Seoul

kaart 2  
Verwaarloosde sluisen

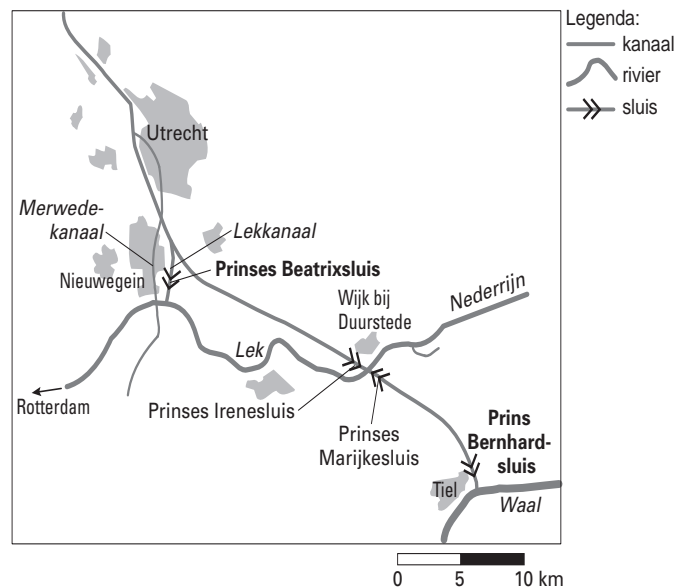
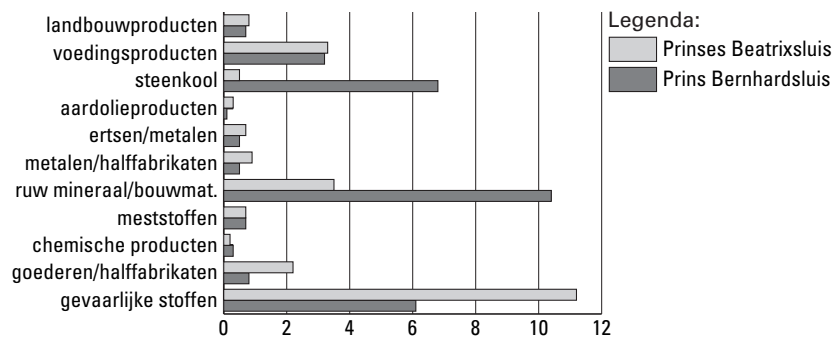


diagram 4



tabel 1

<b>tonnage (2002)</b>	
Prinses Beatrixsluis	<b>27,0 miljoen ton</b>
Prins Bernhardsluis	<b>28,2 miljoen ton</b>
<b>aantal schepen (2002)</b>	
Prinses Beatrixsluis	<b>47.000</b>
Prins Bernhardsluis	<b>36.211</b>

tekst 3

Sluizen hebben onderhoud nodig. Er is sprake van achterstallig onderhoud bij twee sluizencomplexen in Midden-Nederland: de Prinses Beatrixsluis en de Prins Bernhardsluis. Bij onderhoud moeten deze sluizen voor de scheepvaart tijdelijk gesloten worden, en dat heeft grote gevolgen.

Hieronder staan vier mensen die met een tijdelijke sluiting van de sluizen te maken hebben. In willekeurige volgorde zijn dat:

Flip Roerdomp: Binnenvaartschipper. Hij vaart met huisvuil uit Utrecht over de Lek naar Rotterdam.

Kees Ketelaars: Binnenvaartschipper. Hij vaart met steenkool van IJmuiden naar Duitsland over de Waal.

Herman Knapen: Inwoner van Tiel.

Koen Versluis: Sluiswachter bij de Prinses Irenesluis in Wijk bij Duurstede.

Deze vier mensen doen de volgende uitspraken.

Uitspraak 1

Als de Prinses Beatrixsluis buiten gebruik is moet ik zo'n 40 km omvaren!

Uitspraak 2

Als de Prinses Beatrixsluis buiten gebruik is gaan er meer gevaarlijke stoffen door de Prins Bernhardsluis.

Uitspraak 3

Het zal vast drukker worden in de sluizen bij Wijk bij Duurstede en bij Tiel.

Uitspraak 4

Het is wat lastiger, maar ik kan ook over de Nederrijn.

*Gebruik bij de vragen 10, 11 en 12 kaart 2, diagram 4, tabel 1 en tekst 3.*

1p ● 10 Welke uitspraak is van Flip Roerdomp?

- A uitspraak 1
- B uitspraak 2
- C uitspraak 3
- D uitspraak 4

1p ● 11 Welke uitspraak is van Kees Ketelaars?

- A uitspraak 1
- B uitspraak 2
- C uitspraak 3
- D uitspraak 4

2p ○ 12 Hierboven staan meerdere gegevens over de Prinses Beatrixsluis en de Prins Bernhardsluis.

Hieronder staan twee uitspraken.

- 1 Door de Prins Bernhardsluis gaan meer gevaarlijke stoffen dan door de Prinses Beatrixsluis.
- 2 Door de Prinses Beatrixsluis gaan meer kleinere schepen dan door de Prins Bernhardsluis.

→ Neem de cijfers 1 en 2 over op het antwoordblad en zet erachter of deze uitspraak juist is of onjuist.

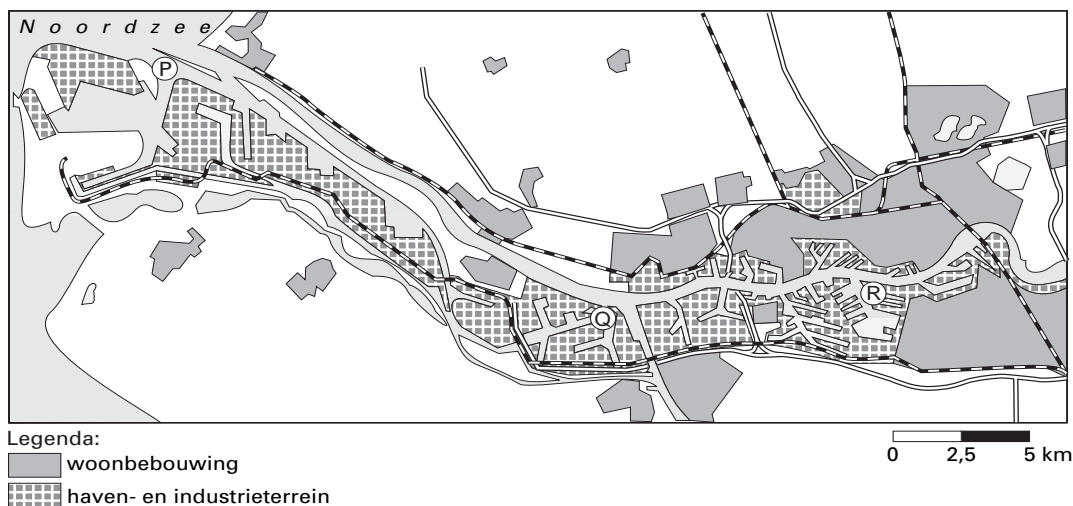


tabel 2

**Tien grootste containeroverslaghavens ter wereld, 2001**

Haven	Containers x 1.000
Hong Kong	18.098
Singapore	17.090
Pusan	7.500
Kaohsiung	7.426
Rotterdam	6.275
Shanghai	5.613
Los Angeles	4.879
Long Beach	4.600
Hamburg	4.246
Antwerpen	4.082

kaart 3

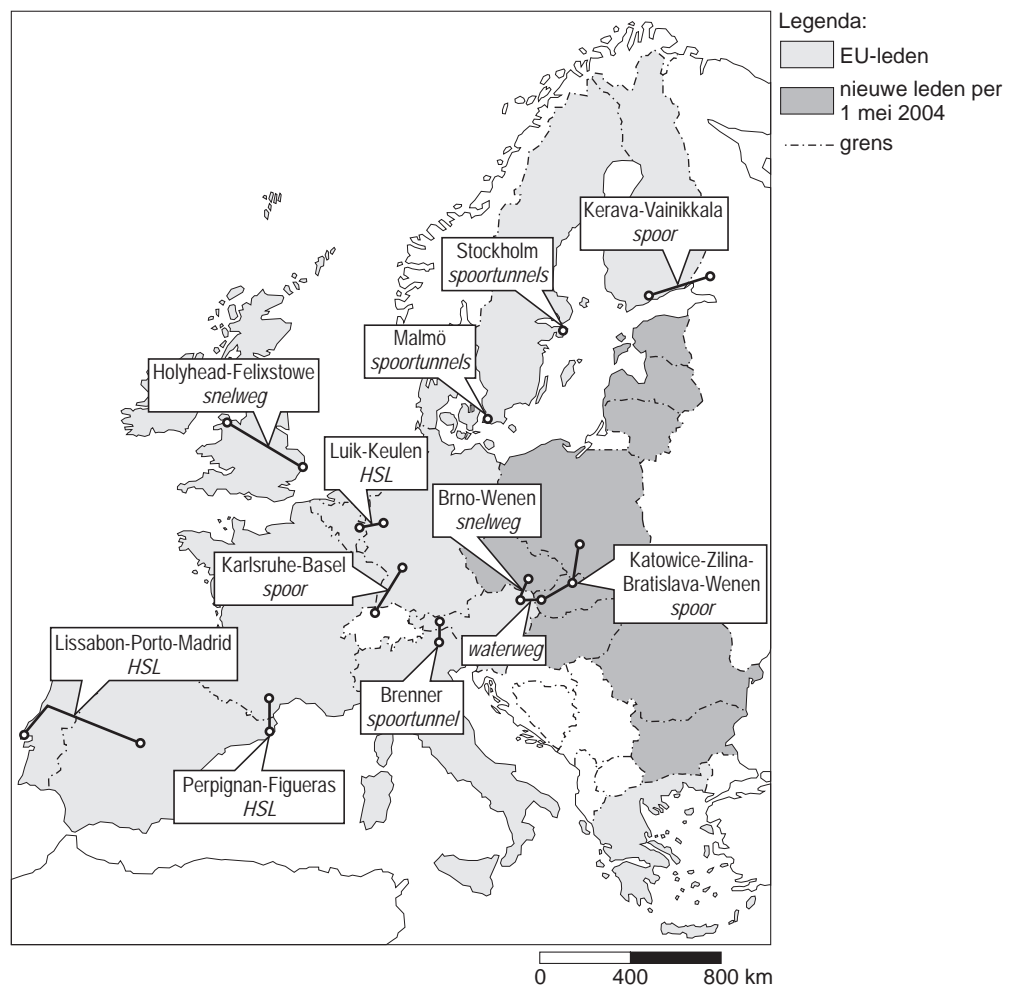
**Ligging van de havens in Rotterdam-Rijnmond**

- 2p ○ **13** In tabel 2 zijn de tien grootste containeroverslaghavens van de wereld aangegeven. Niet alle havens in deze tabel zijn directe concurrenten van Rotterdam.  
→ Wat zijn bij de overslag van containers de twee belangrijkste directe concurrenten van Rotterdam?
- 1p ○ **14** Toen de container vijftig jaar geleden werd geïntroduceerd, had niemand in de gaten dat dit een enorme vooruitgang betekende voor het vervoer van stukgoederen.  
→ Noem een voordeel van het gebruik van containers.
- 1p ● **15** Het Rotterdamse havengebied kent meerdere containerterminals. Op kaart 3 staan deze drie locaties aangegeven met de letters P, Q en R.  
Bij welke locatie vinden we de grootste containerterminal voor schepen met de grootste diepgang?  
A bij P  
B bij Q  
C bij R

- 2p ○ 16 Tegen de aanleg van de Betuwelijn en de vijfde baan bij Schiphol is en was veel protest. Toch zijn ze er allebei gekomen. Hieronder staan vier argumenten die door tegenstanders van de Betuwelijn en de vijfde baan op Schiphol gebruikt werden. Twee argumenten gelden alleen voor de Betuwelijn.
- 1 Er ontstaat geluidsoverlast voor omwonenden.
  - 2 Er wordt gezegd dat het gebruik verliesgevend zal zijn.
  - 3 De kosten van aanleg zijn buitengewoon hoog.
  - 4 Een deel van het landschap wordt aangetast voor een betere infrastructuur.
- Welke twee argumenten gelden alleen voor de Betuwelijn?  
Schrijf de cijfers van deze twee argumenten op het antwoordblad.

kaart 4

**Een aantal grote projecten voor de infrastructuur**



- 1p ● 17 Tot 2010 wil de Europese Unie 62 miljard euro besteden om de economie te stimuleren. Daarvan is 38 miljard voor transportnetwerken. Op kaart 4 staat een aantal belangrijke projecten voor de infrastructuur. Welke vervoerswijze krijgt op basis van kaart 4 de meeste aandacht?
- A vervoer door de lucht
  - B vervoer over het spoor
  - C vervoer over het water
  - D vervoer over de weg

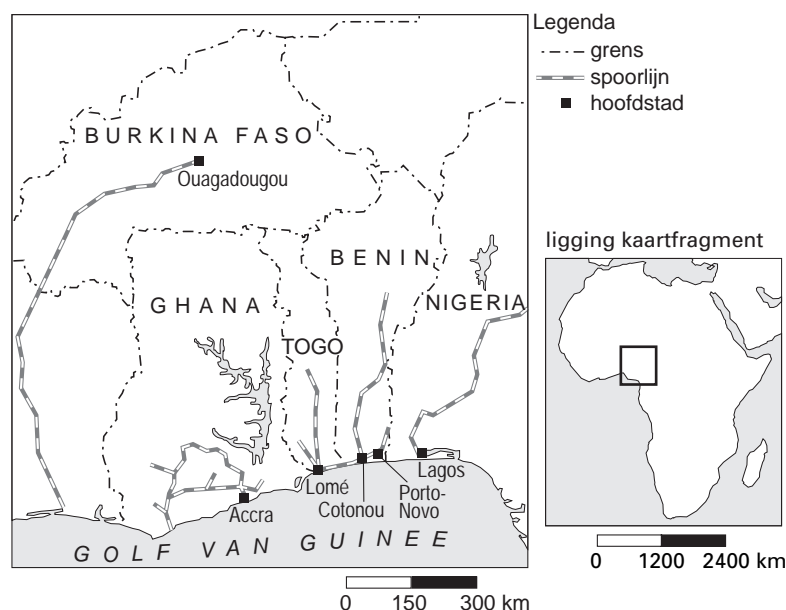
- 1p ● 18 De Nederlandse regering was erg teleurgesteld over het Europese investeringsplan. Geen enkel Nederlands project werd door de Europese Unie goed genoeg gevonden. Nederland had ingezet op een project voor het goederenvervoer, namelijk de verbetering van de binnenvaartverbinding Rotterdam - Parijs, ook wel Schelde - Seine-verbinding genoemd.

Welk argument kan de Europese Unie gebruikt hebben om dit project af te wijzen?

- A Er is nauwelijks handel tussen Nederland en Frankrijk.
- B Er ligt een goede HSL-spoorverbinding tussen Rotterdam en Parijs.
- C Goederenvervoer per vliegtuig is veel goedkoper.
- D Vervoer per schip kan even goed over zee van Rotterdam via Le Havre plaatsvinden.

kaart 5

### Benin



- 2p ○ 19 Met behulp van het Nederlandse Ministerie van Buitenlandse Zaken probeert Benin zich verder te ontwikkelen. Hieronder staan zes mogelijke maatregelen waardoor Benin kan worden ontwikkeld tot een beter distributieland.
- 1 Meer scholing om het analfabetisme tegen te gaan.
  - 2 Het stichten van meer ziekenhuizen en medische hulpposten.
  - 3 Het slopen van krottenwijken.
  - 4 Het moderniseren van de haven van Cotonou.
  - 5 Het opzetten van een eigen industrie.
  - 6 Het aanleggen van wegen en spoorwegen naar de buurlanden.
- Welke twee maatregelen om de mogelijke ontwikkeling van Benin tot distributieland te bevorderen zijn het beste?  
Schrijf de nummers van deze twee maatregelen op het antwoordblad.

- 1p ● 20 Benin noemt zichzelf graag een distributieland (zie kaart 5). Voor welk land kan Benin het beste een distributiefunctie vervullen?
- A Burkina Faso
  - B Ghana
  - C Nigeria
  - D Togo

kaart 6  
**Costa Rica**



Het Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam en de havenautoriteiten van Moin in de Midden-Amerikaanse staat Costa Rica zijn een samenwerkingsverband aangegaan. Met hulp van Rotterdam wordt de haven van Moin gemoderniseerd en efficiënter ingericht. Via de haven van Moin worden vooral agrarische producten zoals koffie, suiker, ananas en bananen naar Europa verscheept.

- 1p ○ 21 De verbetering van de haven van Moin is vanuit economisch opzicht belangrijk voor Costa Rica.  
→ Noem een voordeel voor de economie van Costa Rica.
- 1p ● 22 Het Gemeentelijk Havenbedrijf van Rotterdam geeft de hulp aan Moin niet voor niets. Men hoopt er zelf ook beter van worden.  
Op welke wijze zou dit kunnen gebeuren?
- A De aanvoer van agrarische producten vanuit Moin naar Europa gaat door de samenwerking meer via de Rotterdamse haven.
  - B De aanvoer van massagoederen naar de haven van Rotterdam neemt toe.
  - C De absolute afstand tussen Rotterdam en Moin neemt af.
  - D De relatieve afstand tussen Rotterdam en Moin neemt toe.
- 1p ○ 23 Het is logisch dat Rotterdam wel de havenstad Moin helpt en niet de havenstad Puerto Quepos, die hemelsbreed maar 125 km verderop ligt.  
→ Geef hiervoor met behulp van kaart 6 een reden.