

**BEOORDELINGSMODEL**

Vraag	Antwoord	Scores
-------	----------	--------

*Aan het juiste antwoord op een meerkeuzevraag wordt één punt toegekend.*

**TRANSPORT EN INFRASTRUCTUUR**

- |   |   |
|---|---|
| <p><input type="radio"/> 1 <b>maximumscore 2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 = onjuist</li> <li>• 2 = juist</li> </ul> <p><input checked="" type="radio"/> 2 <b>A</b></p> <p><input type="radio"/> 3 <b>maximumscore 1</b></p> <p>Voorbeelden van een juist antwoord zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Goederen worden te laat afgeleverd.</li> <li>→ Er wordt onnodig veel brandstof gebruikt in de file.</li> <li>→ Door te laat komen op het werk is er tijdverlies.</li> <li>→ Er zijn hogere milieukosten door extra uitlaatgassen.</li> </ul> <p><input checked="" type="radio"/> 4 <b>C</b></p> <p><input checked="" type="radio"/> 5 <b>D</b></p> <p><input type="radio"/> 6 <b>maximumscore 2</b></p> <p><i>Mark</i></p> <p>Voorbeelden van een juist antwoord zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Het is goed voor de werkgelegenheid (banen).</li> <li>→ Het levert een grote bijdrage aan de Nederlandse economie.</li> <li>→ Het levert geld op.</li> </ul> <p><i>Hamed</i></p> <p>Voorbeelden van een juist antwoord zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ De geluidsoverlast neemt toe (of de belasting van het milieu wordt groter).</li> <li>→ Het risico op ongelukken neemt toe.</li> <li>→ Het wordt te druk op de wegen van en naar Schiphol.</li> </ul> <p><input checked="" type="radio"/> 7 <b>C</b></p> <p><input type="radio"/> 8 <b>maximumscore 1</b></p> <p>Voor de afstanden binnen Europa kiest men voor andere vormen van vervoer dan luchtvervoer omdat dit goedkoper/sneller is.</p> <p><input checked="" type="radio"/> 9 <b>A</b></p> <p><input checked="" type="radio"/> 10 <b>A</b></p> <p><input checked="" type="radio"/> 11 <b>D</b></p> | <p>1</p> <p>1</p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p>1</p> <p>1</p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> |
|---|---|

Vraag	Antwoord	Scores
○ 12	<b>maximumscore 2</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 = onjuist</li> <li>• 2 = juist</li> </ul>	 1 1
○ 13	<b>maximumscore 2</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hamburg</li> <li>• Antwerpen</li> </ul>	 1 1
○ 14	<b>maximumscore 1</b> Voorbeelden van een juist antwoord zijn: → Containers zijn snel en gemakkelijk bij overslag van het ene in het andere vervoermiddel te verplaatsen. → Containers hebben overal vaste maten. → Containers zijn gemakkelijk stapelbaar. → Containers beschermen kwetsbare goederen.	
● 15	A	
○ 16	<b>maximumscore 2</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2</li> <li>• 3</li> </ul>	 1 1
● 17	B	
● 18	D	
○ 19	<b>maximumscore 2</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4</li> <li>• 6</li> </ul>	 1 1
● 20	A	
○ 21	<b>maximumscore 1</b> Voorbeelden van een juist antwoord zijn: → De export neemt toe. → De werkgelegenheid neemt toe. → Het levert meer geld op.	
● 22	A	
○ 23	<b>maximumscore 1</b> Voorbeelden van een juist antwoord zijn: → De vaarweg van Moin naar Rotterdam is kleiner (dan de vaarweg van Puerto Quepos naar Rotterdam). → Puerto Quepos ligt aan de westkust. → Puerto Quepos ligt aan de Grote Oceaan.	

Vraag	Antwoord	Scores
-------	----------	--------

### MIGRATIE EN DE MULTICULTURELE SAMENLEVING

- 24 **maximumscore 1**  
 Voorbeelden van een juist antwoord zijn:  
 → Er is een strenger asielbeleid gekomen.  
 → De emigratie is toegenomen.  
 → Er zijn strengere regels voor een huwelijk met een buitenlandse partner gekomen.  
 → Asielzoekers gaan naar andere landen.
- 25 **maximumscore 2**
- 1 = onjuist 1
  - 2 = juist 1
- 26 **C**
- 27 **maximumscore 2**
- 1 = onjuist 1
  - 2 = juist 1
- 28 **A**
- 29 **C**
- 30 **maximumscore 1**  
 Voorbeelden van een juist antwoord zijn:  
 → Door de stadsvernieuwing zijn de huren te hoog geworden.  
 → Ze kunnen ergens anders goedkoper wonen.
- 31 **maximumscore 2**
- Mario* 1  
 Voorbeelden van een juist antwoord zijn:  
 → Bij de F-jes is al 70% allochtoon.  
 → Van de jeugdspelers is 30% allochtoon (en dat is veel voor deze regio).
- Marc* 1  
 Voorbeelden van een juist antwoord zijn:  
 → Alleen bij de jeugd is 30% allochtoon (en dat is nog niet de helft).  
 → In de grote steden spelen veel meer allochtonen bij de jeugd.
- 32 **maximumscore 1**  
 Als leider van een jeugdelftal heeft hij veel contact met spelers en ouders (waardoor hij sneller de taal leert).
- 33 **maximumscore 2**
- 1 = juist 1
  - 2 = juist 1
- 34 **D**

Vraag	Antwoord	Scores
○ 35	<b>maximumscore 2</b>	
	• 1 = juist	1
	• 2 = juist	1
	<i>Opmerking</i> <i>De maximumscore van 2 punten moeten altijd worden toegekend, ongeacht of er wel of geen antwoord gegeven is, en ongeacht het gegeven antwoord.</i>	
○ 36	<b>maximumscore 2</b>	
	• Robin	1
	• Havva	1
● 37	<b>A</b>	
● 38	<b>B</b>	
○ 39	<b>maximumscore 2</b>	
	• 1 = juist	1
	• 2 = onjuist	1
● 40	<b>B</b>	
○ 41	<b>maximumscore 2</b>	
	• 1 = juist	1
	• 2 = onjuist	1

### inzenden scores

Verwerk de scores van de alfabetisch eerste vijf kandidaten per school in het programma Wolf of vul de scores in op de optisch leesbare formulieren.  
Zend de gegevens uiterlijk op 23 juni naar de Citogroep.

## BRONVERMELDINGEN

diagram 1	Vrij naar: de Volkskrant, 4-9-2004
kaart 1	Vrij naar: De Basis Bosatlas, 2003
tekst 1	Vrij naar: de Volkskrant, 10-12-2004
tekst 2	Vrij naar: de Volkskrant, 8-1-2004
diagram 2	Vrij naar: Schiphol, 2004
diagram 3	Vrij naar: Schiphol, 2004
kaart 2	Vrij naar: Utrechts Nieuwsblad, 7-6-2004
diagram 4	Vrij naar: Utrechts Nieuwsblad, 7-6-2004
tabel 1	Vrij naar: Utrechts Nieuwsblad, 7-6-2004
tekst 3	Bron: Eigen archief
tabel 2	Vrij naar: de Volkskrant, 9-8-2001
kaart 3	Vrij naar: De Basis Bosatlas, 2003
kaart 4	Vrij naar: de Volkskrant 12-11-2003
kaart 5	Vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001
kaart 6	Vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001
diagram 5	Bron: NRC Handelsblad, 30-7-2003
diagram 6	Vrij naar: de Volkskrant, 6-12-2004
teksten 4, 5, 6 en 7	Bron: Eigen archief
foto's 1 en 2	Bron: Eigen archief
tekst 8	Vrij naar: de Volkskrant 12-12-2003
diagram 7	Vrij naar: NRC Handelsblad, 23-10-2003
foto 3	Bron: Metro, 11-2-2004
tabel 3	Vrij naar: Jaarboek Grotestedenbeleid, 2002
kaart 7	Vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001
kaarten 8, 9 en 10	Vrij naar: Maatschappelijke staat van Overijssel 1996, Sociaal-maatschappelijke indicatoren per gemeente, 2001
diagrammen 8 en 9	Vrij naar: NRC Handelsblad, 7-5-2003
foto 4	Bron: <a href="http://lo13.univ.szczecin.pl">http://lo13.univ.szczecin.pl</a>